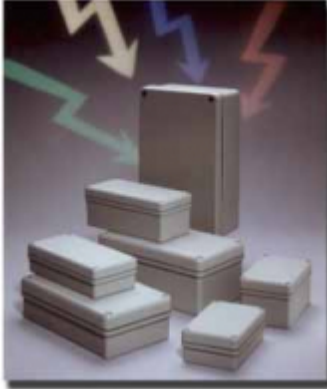




*Des produits de qualité. L'excellence du service.*

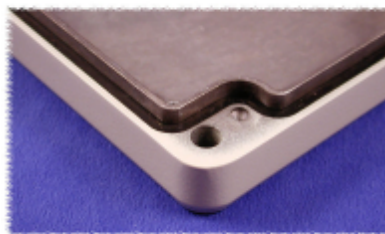
## Étanche et avec blindage contre les EMI/RFI Série R110-111

Série conFORM

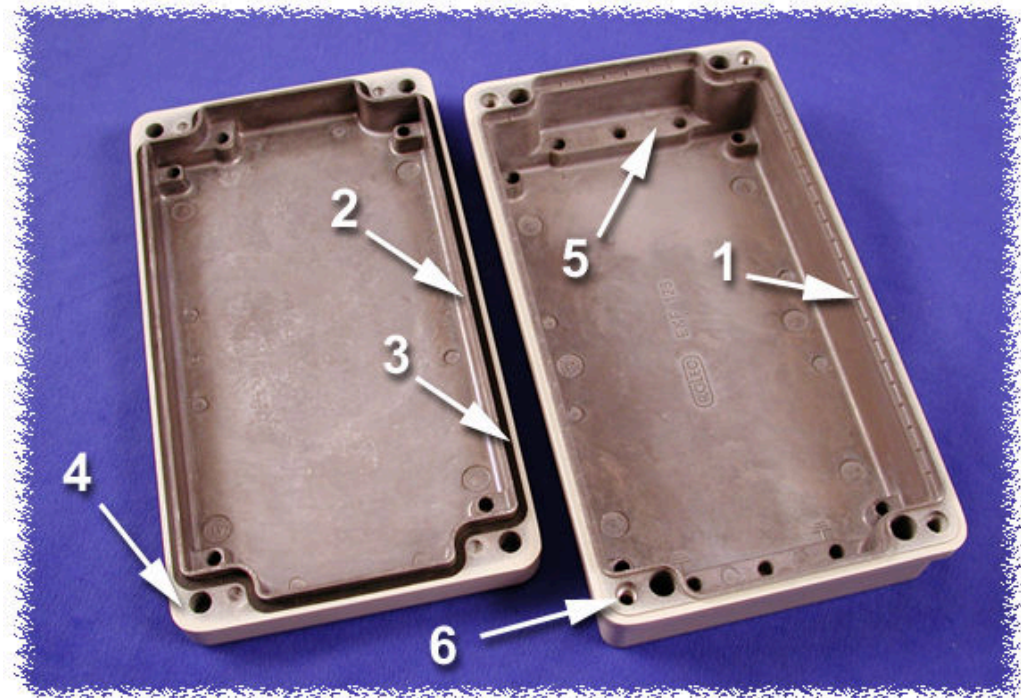


### Principales caractéristiques :

- Matériau - aluminium moulé : G Al SI 12 / DIN 1775
- Couvercle peu profond, corps profond
- Vis de couvercle imperdables en acier inoxydable
- Garniture en néoprène résistante à l'huile et à l'essence de série (-40 °C à 80 °C)
- Une garniture EMI/RFI N'EST PAS nécessaire, car le couvercle est assemblé au boîtier à L'INTÉRIEUR du joint d'étanchéité. Un système breveté avec « dents » spécialement conçues dans le fond du boîtier offre une protection durable et sans risque de corrosion.
- Niveau de protection NEMA 4X, IP66, DIN 40050
- Plage de températures (-40 °C à 80 °C)
- Voie distincte (à l'extérieur du joint)
- Pattes de montage extérieures en zinc moulé de conception spéciale. Peuvent pivoter sur 90 degrés. Les trous de fixation comportent des crans à cette fin. (Voir les accessoires)
- Tous les modèles comportent des trous borgnes intérieurs. Une plaque de montage en acier zinguée est disponible.
- Revêtement texturé en poudre de polyester, beige/gris clair RAL7032 (peut être livré non peint sur commande spéciale).
- Homologué CSAL, type 4, à utiliser avec de l'équipement de commande industriel.



### Galerie de photos



1. L'assemblage du corps du boîtier EMI/RFI au couvercle (voir no 2 ci-dessus) se fait à l'INTÉRIEUR du joint d'étanchéité (voir no 3). Cet assemblage rend inutiles les coûteuses garnitures conductrices et prévient les problèmes ultérieurs de corrosion.
2. Le bord du couvercle EMI/RFI (lien vers une vue rapprochée du couvercle) se prolonge dans le boîtier et entre en contact avec les « dents » (voir no 1 ci-dessus) dans le corps du boîtier pour un contact positif.
3. Garniture (thermoplastique, Forprene, sans silicone) à l'extérieur des points de contact EMI/RFI et à l'intérieur du couvercle et des trous de montage. Élimine la nécessité de coûteuses garnitures conductrices (voir no 1 ci-dessus).
4. Les vis et les trous de montage sont situés à l'extérieur de la garniture d'étanchéité.
5. Plaques de montage internes des deux côtés du boîtier avec trous borgnes et vis de mise à la terre. De nombreux trous de montage pour vis autotaraudeuses, dans le boîtier et le couvercle. Peuvent aussi être utilisés pour le montage de cartes de circuit imprimé ou de plaques.
6. Trous filetés pour une installation aisée et des montages et démontages fréquents.

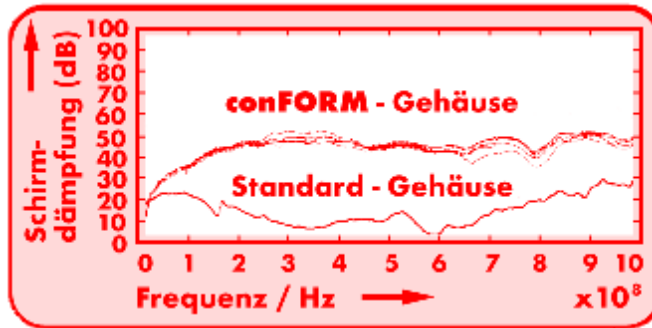
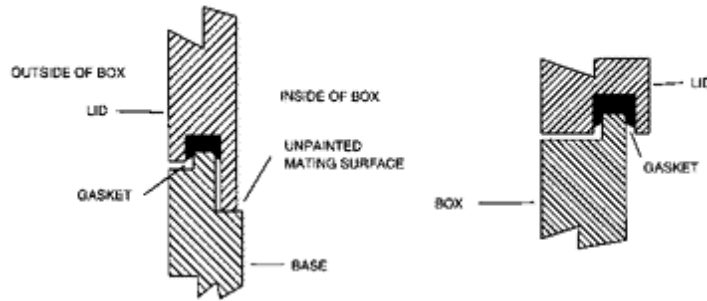
---

### Solution brevetée de blindage EMI/RFI - Série « Conform »

Le joint EV breveté assure un contact métal sur métal pour un blindage EM optimal et est protégé par la garniture contre la saleté et la corrosion. Les « dents » situées dans le fond du boîtier assurent aussi une connexion positive. Grâce à cette nouvelle méthode EV, il n'est pas nécessaire d'installer des garnitures conductrices spéciales ou un blindage (nécessaires avec la méthode courante).

New EV-Enclosure method.

Common Enclosure method.



Accessoires (voir le tableau ci-dessous)



Pattes de montage extérieures (pour certains formats)

Part No.	Width	Length	Depth (Including Lid)	Mounting Feet
R111-081-000	84	79	44	R501-000-010
R110-081-000	84	79	67	R501-000-010
R111-082-000	84	129	44	R501-000-010
R110-082-000	84	129	67	R501-000-010
R111-083-000	84	179	44	R501-000-010
R110-083-000	84	179	67	R501-000-010
R111-121-000	126	128	60	R501-000-011
R110-121-000	126	128	90	R501-000-011
R111-123-000	126	226	60	R501-000-011
R110-123-000	126	226	90	R501-000-011
R111-161-000	166	166	60	R501-000-012
R110-161-000	166	166	100	R501-000-012
R111-162-000	166	266	66	R501-000-012
R110-162-000	166	266	100	R501-000-012

